

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 22 januari 2024 09:17
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Voetgangersbrug N297 [VDL Nedcar]

Hallo [REDACTED],

Even een update van mijn zijde betreffende jullie verzoek rondom de voetgangersbrug boven de N297 (inclusief de vleermuizenroute).

Op basis van jullie info heb ik intern verschillende gesprekken met ambtelijke collega's gevoerd. Intussen heb ik dit onderwerp in het toetsteam overleg besproken en er zijn een aantal aanvullende vragen gesteld, die ik op basis van de beschikbare informatie niet kon beantwoorden. Het betreft de volgende vragen:

- Met wie heeft VDL-Nedcar/Antea de beoogde locatie besproken/gecheckt? Met andere woorden: is de afspraak alleen met de stichting 'De Groene sporenwolf' gemaakt? Indien ja, zijn de overige partijen in de nabije omgeving op de hoogte van deze afspraak en de beoogde locatie waar de voetgangersbrug gerealiseerd dient te worden? Wij lezen dat er afspraken zijn gemaakt tussen VDL Nedcar en de stichting 'De Groene sporenwolf' uit Nieuwstad, maar daaruit kunnen wij niet beoordelen of er ook breed draagvlak is voor dit kunstwerk.
- Heeft afstemming met de gemeente Sittard-Geleen plaatsgevonden, gezien het feit dat de gemeente een dergelijke wandelroute beheert? Indien ja, wat vindt de gemeente ervan om deze voetgangersverbinding te realiseren?

Als ik jullie beantwoording snel (nog deze week) ontvang, kan ik de komende twee weken het ambtelijke advies in een nota samenvatten en bestuurlijk ingeven. Ik hoop jullie medio februari van provinciaal advies te voorzien.

Alvast bedankt voor jullie medewerking!

Groeten,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@AnteaGroup.nl>
Verzonden: maandag 8 januari 2024 08:49
Aan: [REDACTED]@prvlimburg.nl>; [REDACTED]@prvlimburg.nl>
CC: [REDACTED]@Anteagroup.nl>
Onderwerp: RE: Voetgangersbrug N297 [VDL Nedcar]

Dag [REDACTED],

Allereerst nog mijn beste wensen voor 2024! Hopelijk hebben jullie kunnen genieten van een deugddoende vakantie!

Ik heb deze ochtend onze nota, toegevoegd aan het invulformulier, nog even bekeken ter controle. Onderstaande items worden hierin opgenomen dus we zouden hier voldoende informatie aan moeten hebben.

Wel, zoals ook gesteld in de nota, zal er in overleg getreden moeten worden omtrent de overdracht van de brug na de constructie. Dit wil VDL samen met de Provincie bekijken zodat er voor alle partijen meteen een goede oplossing op tafel ligt.

[REDACTED]

Inmiddels hebben we wat meer informatie kunnen verzamelen over de eventuele herbruik van de stalen bruggen over de A2. In bijlage kan u een eerste gecombineerd plan terugvinden. Uitgaande van de ontvangen uitgangspunten, en het behoud van de originele krachtswerking, passen de bruggen niet in de deze opdracht. De zuidelijke kolom komt op 5cm van de betonnen ventweg te liggen wat vermoedelijk binnen het vrij-ruimteprofiel

valt. Zelfs wanneer we de betonweg als fietspad klasseren moeten we in principe minimaal 50cm afstand respecteren. Past dit ook binnen jouw visie?

Alvast bedankt voor jullie feedback!

Met vriendelijke groet,

Antea Group Nederland

M: +31 6

Wim Duisenbergplantsoen 21 | Postbus 959 | 6200 AZ Maastricht

[@anteagroup.nl](mailto:prvlimburg.nl) | www.anteagroup.nl



From: [@prvlimburg.nl](mailto:prvlimburg.nl)>
Sent: vrijdag 22 december 2023 09:25
To: [@AnteaGroup.nl](mailto:AnteaGroup.nl)>
Cc: [@Anteagroup.nl](mailto:Anteagroup.nl)>
Subject: RE: Voetgangersbrug N297 [VDL Nedcar]

U ontvangt niet vaak e-mail van n.oro@prvlimburg.nl. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Goedemorgen ,

Zoal aangegeven, heb ik het snel doorgenomen en opgemerkt dat de onderstaande vragen niet beantwoord zijn:

- Welke wandelroutes zijn er naar die brug toe?
- Hoe is dit in het wandelnetwerk verweven? Is er het onderdeel van het landelijke wandelnetwerk?
- Waar ligt de verantwoordelijkheid als het gaat om de realisatie en als het gaat om het beheer en onderhoud?
- Wie draagt wat bij en aan wie dient deze brug overgedragen te worden? Of wordt dit eigendom van VDL-Nedcar?

Hartelijke groeten,

Van: [@AnteaGroup.nl](mailto:AnteaGroup.nl)>
Verzonden: donderdag 21 december 2023 19:08
Aan: [@prvlimburg.nl](mailto:prvlimburg.nl)>
CC: [@Anteagroup.nl](mailto:Anteagroup.nl)>
Onderwerp: RE: Voetgangersbrug N297 [VDL Nedcar]

Dag ,

Alvast bedankt voor de feedback! Als je kan aangeven wat er specifiek ontbreekt ga ik hier graag verder op in, we hebben ons in onze reactie gebaseerd op onderstaand mailverkeer.

Fijne dagen!

Met vriendelijke groet,

From: [redacted]@prvlimburg.nl>
Sent: donderdag 21 december 2023 18:27
To: [redacted]@AnteaGroup.nl>
Cc: [redacted]@Anteagroup.nl>
Subject: RE: Voetgangersbrug N297 [VDL Nedcar]

U ontvangt niet vaak e-mail van n.oroze@prvlimburg.nl. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Hallo [redacted],

Bedankt voor de aanvullende documentatie. Ik heb het snel doorgenomen en ik zag dat niet ingegaan is op de gestelde vragen van onderstaande e-mail. Inmiddels heb ik jullie input intern gedeeld en wellicht dat wij kiezen voor het opstellen van randvoorwaarden en uitgangspunten bij de realisatie, mocht de provinciale toetsing positief uitvallen. Dit heb ik nog nagevraagd...

Kortom, vooralsnog ga ik er niet van uit dat jullie deze vragen alsnog moeten beantwoorden...

Wordt vervolgd!

Fijne feestdagen en een goede roetsj gewenst!

Hartelijke groeten,

Van: [redacted]@AnteaGroup.nl>
Verzonden: donderdag 21 december 2023 15:13
Aan: [redacted]@prvlimburg.nl>
CC: [redacted]@prvlimburg.nl>; [redacted]@prvlimburg.nl>; [redacted]@prvlimburg.nl>; [redacted]@prvlimburg.nl>; [redacted]@prvlimburg.nl>; [redacted]@prvlimburg.nl>; [redacted]@Anteagroup.nl>; [redacted]@prvlimburg.nl>; [redacted]@prvlimburg.nl>
Onderwerp: RE: Voetgangersbrug N297 [VDL Nedcar]

Dag [redacted],

Gelieve als bijlage een bijkomende onderbouwing van het dossier terug te vinden. Supplementair aan het intakeformulier hebben we een beschrijving van het project incl. enkele plannen van het ontwerpvoorstel toegevoegd.

Contacteer me gerust bij bijkomende vragen. Alvast fijne feestdagen gewenst de komende weken!

Met vriendelijke groet,

From: [redacted]@prvlimburg.nl>
Sent: woensdag 13 december 2023 11:18
To: [redacted]@AnteaGroup.nl>
Cc: [redacted]@prvlimburg.nl>; [redacted]@prvlimburg.nl>; [redacted]@prvlimburg.nl>; [redacted]@prvlimburg.nl>

[redacted]@prvlimburg.nl>; [redacted]@prvlimburg.nl>; [redacted]@Anteagroup.nl>;
[redacted]@prvlimburg.nl>; [redacted]@prvlimburg.nl>; [redacted]@prvlimburg.nl>;
[redacted]@prvlimburg.nl>; [redacted]@prvlimburg.nl>

Subject: RE: Voetgangersbrug N297 [VDL Nedcar]

U ontvangt niet vaak e-mail van n.oro@prvlimburg.nl. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Dag [redacted],

Bedankt!

Wellicht was ik onduidelijk in ons overleg. Ik verwacht een nadere omschrijving van de voetgangersbrug, de locatie (plaatje) en het liefst het concrete ontwerp, inclusief de vleermuisroute en hoe de doelgroep (gebruiker van de brug) zo goed mogelijk wordt gefaciliteerd. Welke wandelroutes zijn er naar die brug toe? Hoe is dit in het wandelnetwerk verweven?

Daarbij vind ik het belangrijk dat jullie de aanleiding van dit initiatief duidelijk schetsen. Waar ligt de verantwoordelijkheid als het gaat om de realisatie en als het gaat om het beheer en onderhoud? Wie draagt wat bij en aan wie dient deze brug overgedragen te worden? Of wordt dit eigendom van VDL-Nedcar? Dan weet ik waar wij het over hebben en kan ik beter inschatten wat er dient te gebeuren. Jullie input is essentieel voor mijn verdere interne afstemming, zowel ambtelijk als bestuurlijk.

Mocht je nog vragen hebben, dan hoor ik die graag.

Groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@AnteaGroup.nl>

Verzonden: dinsdag 12 december 2023 12:13

Aan: [redacted]@prvlimburg.nl>

CC: [redacted]@prvlimburg.nl>; [redacted]@prvlimburg.nl>; [redacted]@prvlimburg.nl>;
[redacted]@prvlimburg.nl>; [redacted]@prvlimburg.nl>; [redacted]@Anteagroup.nl>

Onderwerp: RE: Voetgangersbrug N297 [VDL Nedcar]

Dag [redacted],

Gelieve als bijlage het ingevulde intakeformulier terug te vinden.
Contacteer me gerust bij bijkomende vragen!

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Antea Group Nederland

M: +31 6 [redacted]
Wim Duisenbergplantsoen 21 | Postbus 959 | 6200 AZ Maastricht

[redacted]@anteagroup.nl | www.anteagroup.nl



De inhoud van deze e-mail en de eventuele bijlagen is strikt vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van de inhoud door anderen zonder toestemming van Antea Group of de geadresseerde is onrechtmatig.

From: [redacted] <[\[redacted\]@prvlimburg.nl](mailto:[redacted]@prvlimburg.nl)>
Sent: maandag 4 december 2023 14:57
To: [redacted] <[\[redacted\]@Anteagroup.nl](mailto:[redacted]@Anteagroup.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@Anteagroup.nl](mailto:[redacted]@Anteagroup.nl)>
Cc: [redacted] <[\[redacted\]@prvlimburg.nl](mailto:[redacted]@prvlimburg.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@prvlimburg.nl](mailto:[redacted]@prvlimburg.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@prvlimburg.nl](mailto:[redacted]@prvlimburg.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@prvlimburg.nl](mailto:[redacted]@prvlimburg.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@prvlimburg.nl](mailto:[redacted]@prvlimburg.nl)>
Subject: RE: Voetgangersbrug N297 [VDL Nedcar]

Hallo [redacted] en [redacted],

Zoals net afgesproken, stuur ik jullie ons intakeformulier. Hierin zijn een aantal vragen gesteld, die wij graag beantwoord willen zien. De beantwoording van de vragen geeft ons een beeld van wat de concrete vraag is en welke stappen de provincie in dit verzoek dient te nemen om jullie zo goed mogelijk bij te staan.

Op basis van jullie antwoorden, doe ik mijn best om samen met mijn collega's jullie van advies te voorzien.

Mochten jullie nog vragen hebben, dan hoor ik die graag.

Groeten,

[redacted]

[redacted]
Cluster Mobiliteit
M +31 (0)6 [redacted]
E [\[redacted\]@prvlimburg.nl](mailto:[redacted]@prvlimburg.nl)

Postadres Postbus 5700 | 6202 MA Maastricht
Bezoekadres Limburglaan 10 | 6229 GA Maastricht

N.B. De provincie Limburg stimuleert plaats- en tijdonafhankelijk werken. Het kan zijn dat u mijn e-mail buiten de reguliere kantooruren ontvangt. Voelt u zich niet verplicht ook buiten reguliere kantooruren te reageren.

Van: [redacted] <[\[redacted\]@prvlimburg.nl](mailto:[redacted]@prvlimburg.nl)>
Verzonden: maandag 4 december 2023 10:38
Aan: [redacted] <[\[redacted\]@prvlimburg.nl](mailto:[redacted]@prvlimburg.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@Anteagroup.nl](mailto:[redacted]@Anteagroup.nl)>; [redacted]

[redacted] <[\[redacted\]@prvlimburg.nl](mailto:[redacted]@prvlimburg.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@Anteagroup.nl](mailto:[redacted]@Anteagroup.nl)>
CC: [redacted] <[\[redacted\]@prvlimburg.nl](mailto:[redacted]@prvlimburg.nl)>; [redacted]
[redacted] <[\[redacted\]@prvlimburg.nl](mailto:[redacted]@prvlimburg.nl)>

Onderwerp: RE: Voetgangersbrug N297 [VDL Nedcar]

Beste,

[redacted] en [redacted] zijn aangemeld, Nedo sluit digitaal aan.

Ruimte X3.041, incl. hybride-scherm, is gereserveerd ☺

Tot straks,
[redacted]

@ [redacted], bijgevoegde stukken zijn richtinggevend m.b.t. een eventueel vervolg.

Van: [redacted] <[\[redacted\]@prvlimburg.nl](mailto:[redacted]@prvlimburg.nl)>
Verzonden: maandag 4 december 2023 10:00
Aan: ' [redacted] <[\[redacted\]@AnteaGroup.nl](mailto:[redacted]@AnteaGroup.nl)>
CC: [redacted] <[\[redacted\]@prvlimburg.nl](mailto:[redacted]@prvlimburg.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@prvlimburg.nl](mailto:[redacted]@prvlimburg.nl)>; [redacted]
[redacted] <[\[redacted\]@Anteagroup.nl](mailto:[redacted]@Anteagroup.nl)>
Onderwerp: RE: Voetgangersbrug N297 [VDL Nedcar]

Hallo Christof,

Ik zal dit overleg om 13.00 uur vanmiddag digitaal bijwonen. [redacted] zal jullie bij het gouvernement ontvangen.

Tot vanmiddag!

Groeten,

[redacted]

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: [redacted] <[\[redacted\]@AnteaGroup.nl](mailto:[redacted]@AnteaGroup.nl)>

Verzonden: donderdag 30 november 2023 16:52

Aan: [redacted]

Onderwerp: Voetgangersbrug N297 [VDL Nedcar]

Tijd: maandag 4 december 2023 13:00-14:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Gouvernement of; Microsoft Teams Meeting

Allen,

Voorstel tot overleg m.b.t. de voetgangersbrug over de N297 [VDL Nedcar] gebaseerd op de poll-resultaten. Meeting kan online (onderstaande link) maar vindt bij voorkeur live plaats in het Gouvernement. Vanuit Antea Group zullen 2p ([redacted]) de vergadering bijwonen.

Tot maandag!

Microsoft Teams meeting

Join on your computer, mobile app or room device

[Click here to join the meeting](#)

Meeting ID: 360 836 551 721

Passcode: tGzK8F

[Download Teams](#) | [Join on the web](#)

[Learn More](#) | [Meeting options](#)
